84 HP NETS

JOHN DEERE

LJ CHARGEUSE

210LJ

Faite pour niveler et besogner.

La PDF optionnelle à 540 tr/mn élargit vos horizons, entraînant les outils portés comme les faucheuses et les tarières.

Comment améliorer une machine déjà considérée comme le meilleur tracteur niveleur par les entreprises de location, entrepreneurs en asphalte, promoteurs de sites et paysagistes ? Examinez la nouvelle 210LJ. Son poste de conduite redessiné fournit une visibilité, un confort et un contrôle insurpassés.

Le capot inclinable à deux positions, le réservoir repositionné et les points de vérification groupés d'un seul côté accélèrent la routine journalière pour s'attaquer plus vite au travail. Et parlant de productivité, des options comme la cabine quatre saisons optimisée et 44 HP (continus) à la PDF l'améliorent encore plus.

Puissance nette	84 HP (62,6 kW)
Poids en ordre de marche (avec cabine)	14 510 lb (6580 kg)
Force d'arrachement de la chargeuse	7900 lb (35,1 kN)
Hauteur hors tout (avec cabine)	104 po (264 cm)

Votre entreprise bénéficiera des avantages John Deere éprouvés comme la douceur du système hydraulique, la valeur de revente imbattable et les coûts journaliers modiques.

Grande réserve de couple, grande force de creusage et de soulèvement, généreuse force d'arrachement au godet : la 210LJ est une chargeuse fort capable.

Contrairement à certains tracteurs, vous ne trouverez pas sous le capot un diesel chétif. Vous obtenez le même moteur turbo John Deere à chemises humides, couple élevé et certification de Niveau 3 que dans la rétrocaveuse 310J.

Offrant plus d'espace pour les pieds et les jambes, le poste de conduite redessiné a tout pour rendre l'opérateur productif. Le siège ajustable pivote davantage à gauche ou à droite, pour voir l'outil arrière plus facilement et sans se donner de torticolis.

Les leviers de la décapeuse fournissent un dosage précis et un contrôle superbe. Les commandes hydrauliques de la chargeuse sont rapides et dociles. Tout est en position optimale pour solliciter un minimum d'effort.

Le siège pivote sur 40 degrés à droite pour une vue dégagée de l'arrière ; 10 à gauche pour faciliter l'accès. L'ergonomie des pédales accroît le dégagement.

Le contrôleur diagnostic affiche clairement les fonctions vitales. Le système de sécurité offert à code de passe aide à prévenir le mouvement non autorisé de la machine.

Beau temps, mauvais temps.

Le modèle précédent 210LE si populaire a établi la norme. Avec plus de docilité, de visibilité, de confort et d'aptitude, la 210LJ élève le nivellement au niveau de l'art. Et si vous travaillez sous un soleil de plomb, dans le froid du nord, ou n'importe où ailleurs, vous constaterez que la cabine optionnelle quatre saisons est imbattable pour faire monter la productivité d'un autre cran.

Le capot redessiné, les garde-boue incurvés, et les montants ROPS arrière procurent une visibilité dégagée. La hauteur hors tout d'à peine 264 cm (avec ROPS) permet à la 210LJ de travailler aisément sous les structures aériennes.

La transmission Powershift[mc] standard permet de passer les vitesses et d'inverser le sens de marche sans débrayage.

Le pont avant mécanique s'engage en marche pour accroître l'adhérence dans les conditions marginales ou avec de lourdes charges. Le P.A.M. optionnel à glissement limité fournit une véritable capacité 4 roues motrices.

Toujours prête à besogner.

Les essieux scellés ont un différentiel renforcé. Les transmissions finales à planétaires répartissent les charges sur trois engrenages. Les freins à disque humide internes et autorégleurs sont protégés et pratiquement sans entretien.

Le bâti principal monopièce à haute résistance absorbe les charges de choc et résiste à l'effort de torsion. Il simplifie aussi l'accès aux composants.

La chargeuse en acier tubulaire à grande résistance à la traction et l'attelage trois points pour gros travaux sont construits pour survivre aux rigueurs du quotidien.

Le frein de stationnement automatique et le démarrage au point mort protègent l'opérateur. Le frein de stationnement à ressort et dégagement hydraulique protège la machine.

Le système de contrôle machine JDLink[mc] optionnel affiche l'emplacement de la machine, l'utilisation et l'état sur tout ordinateur à accès Internet. Aide à maximiser l'utilisation et la disponibilité.

Bien plus qu'un tracteur "jardinier" peint en jaune, le modèle 210LJ est un outil très sérieux. Sans être issu d'une rétrocaveuse comme certaines chargeuses paysagères, cet engin spécialisé Deere a hérité du rouage d'entraînement durable de la 310J. Bâti principal monopièce, chargeuse de force industrielle, attelage 3 points intégré : la 210LJ saura se démarquer dans une grande variété de travaux. À voir comme elles sont construites, on choisit une machine Deere.

Pesant 90 kg de plus, la décapeuse a des tôles d'acier de 16 mm, des défonceuses remplaçables à 5 boulons et des axes de scarificateur graissables pour plus de durabilité.

La PDF optionnelle à 540 tr/mn fournit 44 HP continus (55 HP max.) de muscles mécaniques pour entraîner une variété d'instruments portés de catégorie 2.

Choisissez le godet de 0,77 m³ pour usage général ou celui de 0,86 m³ pour usage multiple. La version quatre en un convient pour une variété de travaux comme l'épandage, le nivellement, le transport d'objets encombrants ou le chargement des camions.

Réputée pour ses prouesses au nivellement, la 210LJ s'acquitte tout aussi bien des autres travaux. Allez-y, ajoutez les instruments frontaux ou arrière de votre choix pour l'utiliser toute l'année.

Pour un nettoyage plus facile et une efficacité accrue, le système de refroidissement à circuit basse température élimine un étage d'éléments de radiateur.

Pour simplifier le service, les flexibles, la tringlerie, et le distributeur hydraulique de l'attelage 3 points et de la chargeuse sont facilement accessibles.

Le tableau pratique pour l'entretien périodique et la lubrification aide à s'assurer que rien n'a été négligé.

Si quelque chose ne va pas, le moniteur multilingue affiche un diagnostic facile à comprendre pour vous aider à reprendre rapidement le travail.

Ouvrez grand et dites ah !

Ouvrez le capot et découvrez tous les avantages qui rendent l'entretien de la 210LJ si simple et si économique. Les points de vérification groupés et accessibles au sol simplifient l'entretien journalier. Les intervalles de service prolongés aident à passer plus de temps au travail. Et comme aucun entretien vaut mieux qu'un entretien réduit, les courroies serpentines à rattrapage de jeu, le frein de stationnement et les freins à disques humides autorégleurs ont rarement ou même jamais besoin d'attention. Avec la 210LJ, vous passez moins de temps à vous préparer et plus de temps à travailler.

Le capot à deux positions permet d'accéder aux jauges du moteur et de la transmission, aux filtres à air et à carburant, au goulot d'huile et au réfrigérant. Le goulot du réservoir de carburant est tout près.

Les intervalles de vidange d'huile moteur de 500 heures et de 2000 heures pour le système hydraulique prolongent l'autonomie. Les jauges visuelles bien placées permettent de vérifier facilement le niveau de liquide hydraulique.

Le filtre vertical vissé du moteur, de la transmission et du système hydraulique et le filtre à carburant à dépose rapide permettent d'effectuer proprement la vidange.

Caractéristiques

Moteur	210LJ
Fabricant et modèle	E 4045HT PowerTech[mc] John Deere à turbocompresseur, standard
Normes antipollution hors-route	émissions certifiées de Niveau 3 par l'EPA
Cylindrée	276 po^3 (4,5 L)
Puissance nette maximum (ISO9249)	84 HP (62,6 kW) à 2000 tr/mn
Couple net maximum (ISO9249)	270 pi-lb (367 Nm) à 1300 tr/mn
Élévation de couple nette	47 %
Lubrification	système pressurisé avec filtre vissé et refroidisseur d'huile
Épurateur d'air	type sec à deux étages avec élément de sécurité et évacuateur

Refroidissement	
Type de ventilateur	aspirant
Limite de protection du liquide de refroidissement	–34 °F (–37 °C)
Refroidisseur d'huile moteur	huile/eau

Groupe motopropulseur			
Transmission	PowerShift[mc] à 4 rapports à engrenages hélicoïdaux avec inverseur hydraulique standard ; débrayage électrique sur levier de chargeuse		
Convertisseur de couple	un étage, deux phases à rapport 2.63:1 ; 11 po (280 mm)		
Vitesse de déplacement	*Avant*	*Arrière*	
1er rapport	3,5 mi/h (5,6 km/h)	4,3 mi/h (7 km/h)	
2^{e} rapport	6,3 mi/h (10,2 km/h)	8 mi/h (12,9 km/h)	
3^{e} rapport	13 mi/h (20,9 km/h)	—	
4^{e} rapport	21,7 mi/h (34,9 km/h)	—	
Essieux	différentiel ouvert (pont avant mécanique) ; électrique à pédale, blocage hydraulique arrière		
Oscillations de l'essieu de butée à butée (les deux essieux)	22 degrés		
Cote des essieux	*Statique*	*Dynamique*	*Ultime*
Pont avant mécanique	26 455 lb (12 000 kg)	12 787 lb (5800 kg)	62 170 lb (28 200 kg)
Arrière	28 660 lb (13 000 kg)	15 432 lb (7000 kg)	67 461 lb (30 600 kg)
Direction	servodirection hydrostatique (SAE J1151) et direction d'urgence (ISO5010)		
Essieu, pont avant mécanique	*Avec freinage*	*Sans freinage*	
Rayon de braquage	8 pi 6 po (2,59 m)	13 pi (3,96 m)	
Cercle de dégagement du godet	31 pi 4 po (9,55 m)	35 pi (10,67 m)	
Tours de volant (de butée à butée)	2,8		
Transmissions finales, pont avant mécanique	planétaires externes pour service dur à répartition de charges de choc sur trois roues dentées		
Freins (conformes à SAE J1473)			
De service	servofreins à disque hydrauliques en bain d'huile, montage interne, autorégleurs et autocorrecteurs		
De stationnement	disques multiples en bain d'huile, engagement par ressort/dégagement hydraulique / indépendant des freins de service à interrupteur électrique ; autoserrage à l'arrêt du moteur		

Système hydraulique	
Pompe principale	pompe à engrenages, centre ouvert, soupape prioritaire intégrée
Régime nominal	2250 tr/mn
Débit de pompe	
Attelage	25,3 gal. US/mn (96 L/m)
Chargeuse	25,3 gal. US/mn (96 L/m)
Décompression du système	2750 lb/po^2 (18 961 kPa)
Commandes d'attelage	
Standard	4 leviers, vérin d'inclinaison simple
En option	5 leviers, vérin d'inclinaison double (incluant auxiliaire)
Commandes de chargeuse	
Standard	un seul levier avec interrupteur de débrayage électrique
En option	fonction auxiliaire manuelle

Vérins

Tiges de vérin en chrome poli traité à chaud ; axes d'articulation en acier trempé (coussinets remplaçables)

	Alésage	*Diamètre de tige*	*Course*
Flèche de chargeuse (2)	3,15 po (80 mm)	1,97 po (50 mm)	31,10 po (790 mm)
Godet de chargeuse (1)	3,54 po (90 mm)	1,97 po (50 mm)	29,29 po (744 mm)

Vérins *(suite)* — 210LJ

Attelage			
Relevage (1)	3 po (76,2 mm)	2 po (50,8 mm)	7,75 po (196,9 mm)
Attaque (1)	2,50 po (63,5 mm)	1,25 po (31,8 mm)	6,75 po (171,5 mm)
Inclinaison (1 ou 2)	3 po (76,2 mm)	2 po (50,8 mm)	4,75 po (120,7 mm)
Pont avant mécanique (1)	2,64 po (67 mm)	1,65 po (42 mm)	8,27 po (210 mm)

Système électrique

Voltage	12 volts
Alternateur	70

Poste de travail

Pavillon, montage solide, ROPS/FOPS, accès à gauche, structure ROPS à 2 montants et toit en acier

Divers

Châssis principal à construction monopièce autoportante ; points d'attache (2 à l'avant et 2 à l'arrière) ; boîte à outils ; capot inclinable à 2 positions

Pneus/roues

	Avant	*Arrière*
Avec pont avant mécanique	12-16.5, 8 PR	16.9-24, 8 PR R4

Données de service

Filtre à huile hydraulique vissé, élément interne remplaçable, montage à la verticale : filtration de 6 microns / 1000 heures de service

Capacités de remplissage (US)

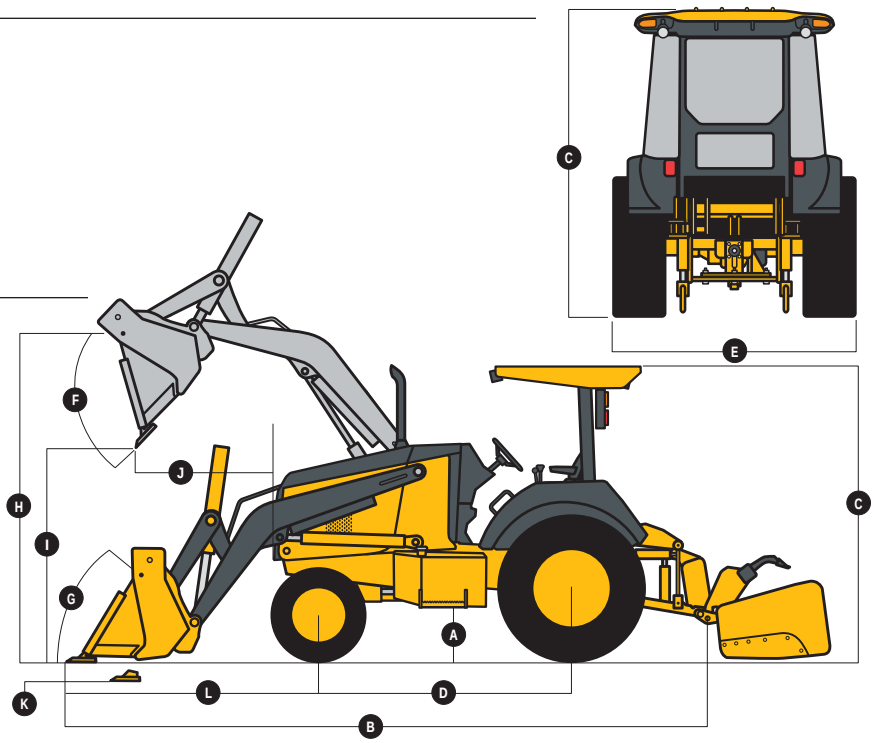
Système de refroidissement	26,4 ptes (25 L)	Système hydraulique	16,3 gal. (61,5 L)
Essieu arrière	19 ptes (18 L)	Réservoir hydraulique	10,2 gal. (38,6 L)
Huile moteur (incluant filtre vissé vertical)	14 ptes (13 L)	Carter de pont avant mécanique de l'essieu	7 ptes (6,6 L)
Convertisseur de couple et transmission	14,7 ptes (13,9 L)	Carter de pont avant mécanique planétaire (ch.)	1 pte (1 L)
Réservoir de carburant (remplissage à hauteur d'homme)	27 gal. (102,2 L)		

Masse en opération

Avec plein réservoir de carburant, ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg) et équipement standard	9130 lb (4140 kg)
Typique avec pavillon, pont avant mécanique, batterie, distributeur 2x4, godet de chargeuse de 1,125 vg³ (0,86 m³), 1000 lb (454 kg), masses de roues, système électrique de luxe et décapeuse de 84 po (213 cm)	13 710 lb (6217 kg)
Composants optionnels	
Cabine	800 lb (363 kg)

Dimensions hors tout

A	Garde au sol (minimum)	11,3 po (287 mm)
B	Longueur hors tout, transport (sans décapeuse)	17 pi 2 po (5,23 m)
C	Hauteur de transport	
	Pavillon	8 pi 4 po (2,54 m)
	Cabine	8 pi 8 po (2,64 m)
D	Longueur d'essieu à essieu (pont avant mécanique)	6 pi 11 po (2,12 m)
E	Largeur sur pneus	7 pi (2,13 m)



Dimensions et performance de la chargeuse paysagère

F	Angle de déversement du godet (maximum)	45 degrés		
G	Angle de renversement au niveau du sol	40 degrés		
		Long rebord, service dur	*Long rebord, service dur*	*Usage multiple*
	Largeur du godet	86 po (2184 mm)	86 po (2184 mm)	86 po (2184 mm)
	Capacité du godet	1 vg³ (0,77 m³)	1,12 vg³ (0,86 m³)	1,12 vg³ (0,86 m³)
	Force d'arrachement	7900 lb (35,1 kN)	7750 lb (34,5 kN)	6900 lb (30,7 kN)
	Capacité de levage (à hauteur maximale)	5280 lb (2397 kg)	5100 lb (2315 kg)	4600 lb (2088 kg)
H	Hauteur à l'axe d'articulation du godet (maximum)	10 pi 11 po (3,34 m)	10 pi 11 po (3,34 m)	10 pi 11 po (3,34 m)
I	Dégagement au déversement, godet à 45 degrés	8 pi 9 po (2,67 m)	8 pi 9 po (2,67 m)	8 pi 9 po (2,67 m)
J	Portée à pleine hauteur (godet à 45 degrés)	36 po (914 mm)	36 po (914 mm)	36 po (914 mm)
K	Profondeur de creusage sous le niveau du sol (godet à niveau)	8 po (203 mm)	8 po (203 mm)	8 po (203 mm)
L	Longueur de la ligne centrale de l'essieu avant au bord de coupe du godet	6 pi 8 po (2,03 m)	6 pi 8 po (2,03 m)	7 pi 1 po (2,15 m)

CHARGEUSE PAYSAGÈRE 210LJ

Légende : ● **Équipement standard** ▲ **Équipement optionnel ou spécial** Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

210LJ Moteur

- ● Émissions certifiées de Niveau 3 par l'EPA
- ● 4045HT John Deere à turbocompresseur, 4,5 L, puissance max. nette de 84 HP (62,6 kW), sur supports élastiques
- ● Filtre à huile vissé vertical
- ● Réservoir de récupération de liquide de refroidissement
- ● Courroie serpentine à tendeur automatique
- ● Protège-ventilateur fermé
- ● Silencieux sous le capot à tuyau d'échappement incurvé
- ▲ Auxiliaire électrique de démarrage à l'éther
- ▲ Réchauffeur du liquide de refroidissement, 1000 watts*

Groupe motopropulseur

- ● Transmission PowerShift : convertisseur de couple avec sélecteur électrique F-N-R à torsion avec interrupteur de sécurité au point mort (de la 1re à la 4e vitesses)
- ● Refroidisseur d'huile de transmission
- ● Filtre à huile vissé vertical de transmission
- ● Verrouillage électrique du différentiel actionné par pédale
- ● Freins de service à commande hydraulique (conformes à ISO3450) : disques multiples en bain d'huile, autorégleurs et autocorrecteurs, à montage intérieur
- ● Frein d'urgence/de stationnement à interrupteur électrique (conforme à ISO3450) : disques multiples en bain d'huile, engagement par ressort/dégagement hydraulique / indépendant des freins de service
- ● Pont avant mécanique à différentiel standard, essieu scellé
- ▲ Pont avant mécanique à glissement limité, essieu scellé
- ▲ Protection de transmission

Attelage 3 points de catégorie II

- ● Catégorie II intégrale
- ● Distributeur hydraulique d'isolement à quatre fonctions, auxiliaire sur 4e fonction avec flexibles fermés
- ▲ Distributeur auxiliaire de 5e fonction avec levier de commande
- ▲ Deuxième vérin d'inclinaison

Chargeuse

- ● Autonivellement hydraulique
- ● Caractéristique de retour en position de creusage
- ● Indicateur de niveau de godet
- ● Un seul levier avec interrupteur de débrayage électrique standard
- ● Verrouillage de la flèche pour l'entretien

210LJ Chargeuse *(suite)*

- ▲ Distributeur de 3e fonction et levier pour équipement auxiliaire
- ▲ Tracteur sans bras de chargeuse pour travaux à l'étroit

Système hydraulique

- ● 25 gal. US/mn (95 L/mn)
- ● Réservoir d'huile hydraulique indépendant
- ● Refroidisseur d'huile hydraulique
- ● Connecteurs à rondelle d'étanchéité à contact par surface plane
- ● Filtre à huile vissé vertical, 6 microns

Système électrique

- ● 12 volts, 70 ampères
- ● Batterie, réserve de 190 minutes
- ▲ Deux batteries, réserve de 380 minutes
- ● Couvre-borne positive de batterie
- ● Circuits à multifusible à lame
- ● Couvercle antidémarrage court-circuité

Éclairage

- ● Phares de conduite/travail halogènes avant (2)
- ● Clignotants/indicateurs de direction combinés (2)
- ● Feux rouges/freinage arrière (2)
- ● Réflecteurs arrière (2)
- ▲ Groupe d'éclairage de pavillon : phares de travail arrière (2), prises de 12 volts (2), et disjoncteur de batterie

Poste de conduite

- ● Pavillon ROPS/FOPS à 2 montants à toit en acier (conforme à SAE J1040)
- ▲ Cabine : climatiseur [26 000 Btu/h (7,6 kW) et réfrigérant R134a sans CFC], garniture de toit, plafonnier, vitres teintées de sécurité, garnissage intérieur de luxe, tapis moulés, porte de cabine à gauche, issue de secours du côté droit, essuie-glace avant, lave-glace avant, chaufferette/dégivreur/pressuriseur (chaufferette 40 000 Btu/h [11,7 kW]), alternateur de 90 ampères, prises de 12 volts (2), 2 phares de travail halogènes arrière et siège en tissu pivotant à suspension mécanique
- ● Système de contrôle électrique avec avertissement sonore et/ou visuel : indicateur de code de service / colmatage d'épurateur d'air moteur / faible voltage d'alternateur / température du liquide de refroidissement / pression d'huile moteur / indicateur de colmatage du filtre à huile hydraulique / frein de stationnement en/hors fonction / ceinture de sécurité / température du convertisseur de couple
- ● Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur, jauge de carburant illuminée, affichage numérique : compteur d'heures / régime moteur / voltage / minuterie de travail / information machine
- ● Accès du côté gauche avant
- ● Marches antidérapantes et rampes en position ergonomique
- ● Manuel de l'opérateur et compartiment pour manuel
- ● Rétroviseur intérieur
- ● Accélérateur au pied
- ▲ Accélérateur à main
- ● Klaxon
- ● Démarreur à clé avec arrêt électrique du carburant
- ● Siège en vinyle à suspension avec accoudoirs relevables, réglage d'angle du dossier, base pivotante, ceinture de sécurité de 3 po (75 mm) avec enrouleur
- ▲ Siège en vinyle sans suspension avec accoudoirs relevables et ceinture de sécurité de 3 po (75 mm) avec enrouleur

210LJ Poste de conduite *(suite)*

Godets de chargeuse

- ● Sans godet, avec axes de godet
- ▲ Godet service dur avec bord de coupe et plaques d'usure
- ▲ Godet à usage multiple avec bord de coupe et plaques d'usure

Décapeuse

- ▲ 84 po (213 cm) service dur avec barre défonceuse à commande hydraulique et lames remplaçables
- ▲ 88 po (223 cm) service dur avec barre défonceuse à commande hydraulique et lames remplaçables

Divers

- ● Châssis principal monopièce autoportant
- ● Points d'amarrage (2 avant et 2 arrière)
- ● Protection antivandalisme pour tableau de bord, portes d'accès, réservoir de liquide hydraulique et réservoir de carburant
- ● Avertisseur de recul
- ▲ Contrepoids d'attelage 3 points
- ▲ Masses de roues
- ▲ PDF hydromécanique à 540 tr/mn
- ▲ Boîte de lestage pour attelage 3 points
- ▲ Barre d'attelage à simple position fixe
- ▲ Système de communication sans fil JDLink™

**Option posée hors usine.*

GESTION DES COÛTS DE PROPRIÉTÉ ET D'EXPLOITATION

Le Service à la clientèle personnalisé (SCP) s'intègre dans la stratégie proactive de John Deere de réparation avant la panne pour aider à réprimer les coûts, accroître les profits et réduire le stress. Cette vaste gamme de programmes et de services inclut les suivants :

Le programme d'analyse des liquides vous tient au courant de l'état de *tous* les principaux composants de votre machine et vous permet de savoir s'il y a un problème *avant* que survienne une baisse de performance. L'analyse des liquides est incluse dans la plupart des contrats d'entretien préventif et de couverture prolongée.

Les données sur le cycle de vie des composants vous fournissent une information critique sur le cycle de vie prévu des composants et vous permettent de prendre des décisions bien fondées au sujet de l'entretien des machines en vous indiquant le nombre approximatif d'heures d'utilisation que vous pouvez attendre d'un moteur, d'une boîte de vitesses ou d'une pompe hydraulique. Cette information peut servir à écarter une panne catastrophique en procédant à l'entretien des composants majeurs à environ 80 % de leur durée utile.

Les contrats d'entretien préventif (EP) fixent le coût de la maintenance d'une machine pendant une période déterminée. Ils contribuent aussi à prévenir le chômage forcé du matériel du fait que les travaux d'entretien indispensables sont effectués périodiquement. L'entretien préventif sur le chantier étant effectué là et quand vous en avez besoin, il aide à vous protéger contre les pannes catastrophiques et vous évite les problèmes de l'élimination des rebuts.

La couverture prolongée établit un coût fixe pour la réparation des machines pendant une période de temps déterminée pour vous permettre d'en gérer efficacement les coûts. Qu'il s'agisse d'une application en service très dur ou d'une façon de répartir le risque des opérations, c'est une excellente façon d'adapter la couverture à vos besoins particuliers. Et un contrat de couverture prolongée vous ouvre des horizons car il est appuyé par John Deere et honoré chez *tous* les concessionnaires de construction Deere.

Les conseillers de soutien à la clientèle (CSC) ajoutent une qualité *personnelle* au Service à la clientèle personnalisé (SCP). Les CSC certifiés possèdent les connaissances et la compétence pour faciliter la prise de décisions importantes concernant l'entretien et la réparation des machines. Leur fonction est de vous aider à mettre en oeuvre un plan parfaitement adapté à *votre* entreprise et à alléger le fardeau de l'entretien des machines.

JOHN DEERE

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans des conditions normales d'utilisation, selon la norme ISO9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à 5000 pi (1500 m).

Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes de la SAE et/ou ISO. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à une machine à pneus arrière 16.9-24, 8 PR R4 ; pneus avant 12-16.5, 8 PR NHS ; godet de chargeuse de 1 vg^3 (0,76 m^3) ; plein réservoir de carburant ; et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg).

SÉCURITÉ pour la vie

DKA210LJFR Litho aux USA (08-04)